

BALATON 25



A hajó jellegét tekintve sportos túravitorlás igen jó menettulajdonságokkal és figyelemre méltó komforttal. Két kajütben négy ill. öt felnőtt számára biztosít alvóhelyet, utazó kapacitása hat fő. Tőkesúlya viharos szélviszonyok között is tökéletes stabilitást biztosít.

33,6 m²-es vitorlázattal és nagy felületű kormánylapáttal jó és biztonságos manőverező képességgel rendelkezik széles széltartományokban.

Tágas munkatere nemcsak a kikötőben és a szabadidősportban kényelmes, hanem a versenyeken is biztonságos és bő mozgásteret nyújt a kormányosnak és a legénységnek.

Fő méretek:

Hosszúság: 7,62m
Szélesség: 2,45m
Merülés: 1,20m
Árboc hossz.: 9,20m
Vitorla felület: 33,6 m²
Súly: 1670kg
Tőkesúly: 700kg

A **Balaton 25** jelenleg rekorder a vitorlás eladási statisztikán, Magyarországon.

Ezt a rendkívüli pozíciót jó komfortfokozatával, ideális méreteivel, könnyű és biztonságos kezelhetőségével, valamint kiváló ár-érték arányával vívta ki.

Belső kiképzés:

Négy fekvőhely kárpitozott ágybetétekkel.

Oldalfalak szőnyegborítással.

Mahagóni beépítés tömör fa és vízzáró rétegelt lemez felhasználásával, kétkomponenses

Milesi lakkrendszerrel kezelve.

Kiemelhető bejárati lépcső a motor- ill. rakodó tér előtt.

Tönksöves kormánymű, mahagóni kormányrúddal, rezonanciamentes szkeg-merevítéssel.



Fedélzeti kialakítások, deck szerelvények:

Oldalkorlát reling bowdennel.

Munkatérbe levezetett mozgókötélzet.

Cockpit önürítő kifolyók

Spektra Dynema felhúzó kötelek.

Alumínium C profil szegélyléc.

Békazárral szerelt cockpit rakodó terek topot-ozva.

Easy lock fall stopperek (2x3-es)

Harken fock csörlők

Servo 33 curry-clemmek

Tűgörgős **Viadana** schott-áttétel

Acél orr és far bikák

Fedélzeti kapaszkodó 2x3-as fordító áttétellel

Bowmar orrkajüt ablak (füstszerű)

Fürdő lépcső



Vitorlázat: Doyle Raudaschl

160%-os orrvitorla 16,8 m²

Fővitorla reff sorral, csúszó kocsival.17,2 m²

Elektromos rendszer:

12V-os 65 Amph-s akkumulátor

Szeperáltan működtethető szalon és orrkajüt világítás.

Központi kapcsolótábla, piros led visszajelzéssel.

Külön áramkörön működtethető pozíció- és árbocfények

Rudázat:

9,2 m-es csepp profil árboc, 7/8-os állókötélzet 5mm-es saválló bowdenből, 10-es spanner-ekkel

Ovál profilú, könnyített baum rúd

Plastimo profil forstag, fock rollerrel

A hajón történt korszerűsítések és fejlesztések az alapkivitelhez képest:

Ajtóval ellátott achter tároló szekrények

Tőkesúly-nyak külön bordamerevítéssel és vízzáró topcoatozott lamináttal (tengeri szabvány szerint)

Megerősített rögzítésű árboc szerelvények

Megerősített és előrébb helyezett vorstag lekötési pont

Hosszított oldal plexi ablakok

Konyhapult, ajtóval szerelt alsó és felső rakodó térrel

Motor: Suzuki

5HP, négyütemű külmotor



www.vegayacht.hu

