

Balaton 295



A Pannon Boat Show 2006 legszebb vitorlás hajója

A közkedvelt Balaton széria legújabb fejlesztésű modellje

Fő jellemzők és méretek:

Gyors és kényelmes családi hajó

Achter- és orrkajüt, szalon, fürdőszoba, WC, felszerelt konyha, állómagasság

Szimmetrikus szalanelrendezéssel, hat fekvőhely, party-asztal, opcionális navigációs pult

Egykezes (szólóvitorlázásra is alkalmas) deck-elrendezés, high-tech fedélzeti szerelvények

Tágas cockpit, választható kör ill. rúdkormány, kéthengeres beépített dieselmotor

EU szabványoknak megfelelő, tengerre és Balatonra optimalizált hajó, kimagasló ár-érték arány

Fő méretek:

Hosszúság	8.90 m
Szélesség	2.99 m
Merülés	1.45 m
Árboc hossz	11.70 m
Vitorla felület	41.6 m²
Súly	2980 kg

Belső kiképzés:

- Ajtóval szeparálható orrkajüt, achterkajüt.
- Folyóvizes mosogatóva, hűtővel ellátott konyhapult, ajtóval felszerelt alsó és felső rakodó terekkel
- Erősített vorstag lekötési pont, erősített rögzítésű árboc bekötési pontok (tengeri szabvány szerint)
- A hajótest **ALSTROM** finn üvegpaplanból és szövetből, **VIANOVA** osztrák gél felhasználásával készül.
- 6 fekvőhely kárpitozott ágybetétekkel (2 az orrkajütben, 2 az achterkajütben, 2 a szalonrészben)
- Oldalfalak szőnyeg-kárpit borítással
- Mahagóni beépítés tömör fa és vízzáró rétegelt lemez felhasználásával, két komponenses **MILESI** lakkrendszerrel kezelve
- Kiemelhető bejárati lépcső a motortér előtt
- Szimmetrikus szalonerendezés, lecsukható asztallal, háttámlás ágyakkal
- Folyóvizes mosdó, vízöblítéses WC

Elrendezés



Orrkajüt



Konyha



Fedélzeti kialakítások, deck szerelvények:

- Oldalkorlát reling bowdennel
- Munkatérbe levezetett mozgókötélzet
- **SPECTRA** Dynema felhúzó kötelek
- Békázaras cockpit rakodó tér topcoat-ozva
- **EASY-LOCK** fall stopperek (2x4-es)
- **HARKEN** kötélfogós fock csörlők
- **HARKEN** fall csörlők
- Tűgörgős **VIADANA** schott áttétel
- Acél orr és far bikák
- Fedélzeti kapaszkodók
- **MOONLIGHT** deck, és achter ablakok (füstszerű)
- Fürdőlépcső, kapaszkodók
- Tönkcsöves kormánymű, saválló acél-kormányrúddal

Vitorlázat: Doyle Raudasch

- 160%-os orrvitorla 19,8m² (7/8-os)
- Fővitorla reff-sorral, csúszó kocsival 26m²

Elektromos rendszer:

- 12V-os 80 Amph-s akkumulátorról külön ellátott motor önindító illetve kajüt és navigációs fények
- Központi kapcsolótábla, led visszajelzéssel, bővítési lehetőséggel
- szeparáltan működtethető pozíció- és árbocfények
- **FLOWJET** nyomásérzékelős szivattyú, zárt vízrendszerrel

Rudazat:

- 11,7 m-es ovál profil árboc 7/8-os állókötélzet, 6mm-es saválló bowdenből
- Nyolcszög profilú, könnyített baum rúd, központi reffelőrendszer előkészítéssel
- **Plastimo** profil forstag fock rollerrel

Motor:

Volvo Penta két hengeres, beépített diesel-meghajtó motor (13 HP)

Sail-drive tengelykihajtás, 40 literes üzemanyagtank



www.balaton295.hu



www.vegayacht.hu