

Enter 36 Vitorlás Yacht



Belső kiképzés:

- Ajtóval elválasztható orrkajüt, 2 achterkajüt, mosdó, konyha és szalon rész.
- konyha pult folyóvizes mosogatóval, elektromos sütővel, ajtóval szerelt alsó és felső rakodó terekkel és 12V üzemű hűtővel.



- 7+1 fekvőhely kárpitozott ágybetétekkel
- Mahagóni beépítés tömör fa és vízzáró rétegelt lemez felhasználásával, két komponenses lakkrendszerrel, 6 rétegben kezelve
- Nyitható bejárati lépcső az ajtóval ellátott motortér előtt, ívelt tömör mahagóni lépcsőfokokkal
- Aszimmetrikus szalonerendezés: ívelt étkező és nappali sarok, leengedhető asztallal. Szemben konyhapulttal.



- Navigációs pult gégecsöves halogén lámpával, nagy méretű kapcsoló táblával
- Pioneer Hi-Fi CD-rádió, három utas, dómsugárzós hangfalak, távirányító

- Oldalfalak szőnyeg kárpittal
- Menyezet fehér műbőrborítással

Fedélzeti kialakítások, deck szerelvények:

- Oldalkorlát dupla reling bowdennel.
- Munkatérbe levezetett mozgókötélzet.
- Cockpit önürítő kifolyók
- Dynema felhúzó kötelek
- Aluminium L profil szegélyléc
- Békázaras cockpit rakodó terek topcoatozva
- Easy lock fall stopperek (2x6-os)
- Harken kötélfogós focksörlők 2db.
- Harken fall csörlők 2db.
- Tűgörgős Easy lock schott áttétel 8:1 és 16:1
- Ronstan traveller és sin
- Acél orr és far bikák
- Fedélzei kapaszkodók
- Deck-és orrkajüt ablak (füstszínű)
- Fürdőlépcső
- Megerősített rögzítésű árbóc szerelvények
- Alba áttétel
- Tönkcsöves kormánymű
- Ronstan génuasin, kocsi
- Beülős farkorlát
- Fürdő lépcső
- Achterfeszítő áttétel



Vitorlázat: Doyle Raudashl Sails

- 160%-os génuva (orrvitorla) 31m²
- Fővitorla 2 központi reffelő áttétellel, csúszó kocsiival 36m²

Elektromos rendszer:

- 2 db. 12V-os 85 Amph-s akkumulátorról külön ellátott motorindító, illetve kajüt és navigációs fények
- biztonsági kapcsolók
- Központi kapcsolótábla, led visszajelzéssel, bővítési lehetőséggel
- Áram mérő műszer
- Árbóc csúcson elhelyezett külön működtethető pozíció és horgonyfények.
- Nyomás érzékelős víz szivattyú

Rudazat:

- 13 m-es ovál - háromszög profil árbóc 7/8-os állókötélzet, 10 mm-es saválló bowdenből.
- nyolcszögletű profil, könnyített baum rúd
- Saválló acél árbóc és baum veretek



Motor:

Két hengeres 20 LE-s Volvo Penta Diesel beépített motor, 47 l – es üzemanyagtank, kapcsoló tábla, szerelvényeivel

