

# BALATON 25



A hajó jellegét tekintve sportos túravitorlás igen jó menettulajdonságokkal és figyelemre méltó komforttal. Két kajütben négy ill. öt felnőtt számára biztosít alvóhelyet, utazó kapacitása hat fő.

Tőkesúlya viharos szélviszonyok között is tökéletes stabilitást biztosít.

33,6 m<sup>2</sup>-es vitorlázattal és nagy felületű kormánylapáttal jó és biztonságos manőverező képességgel rendelkezik széles széltartományokban.

Tágas munkateret nemcsak a kikötőben és a szabadidősportban kényelmes, hanem a versenyeken is biztonságos és bő mozgásteret nyújt a kormányosnak és a legénységnek.

Fő méretek:

Hosszúság:	7,62m
Szélesség:	2,45m
Merülés:	1,20m
Árboc hossz.:	9,20m
Vitorla felület:	34,6m <sup>2</sup> (génuával)
Súly:	1670kg
Tőkesúly:	700kg

A **Balaton 25** jelenleg rekorder a vitorlás eladási statisztikán, Magyarországon.

### **Belső kiképzés:**

Négy fekvőhely kárpitozott ágybetétekkel.

Oldalfalak szőnyegborítással.

Mahagóni beépítés tömör fa és vízzáró rétegelt lemez felhasználásával, kétkomponenses

**Milesi** lakkrendszerrel kezelve.

Kiemelhető bejárati lépcső a motor- ill. rakodó tér előtt.

Tönkcsöves kormánymű, mahagóni kormányrúddal, rezonanciamentes szkeg-merevítéssel.



## FEDÉLZETI KIALAKÍTÁSOK, DECK SZERELVÉNYEK

Oldalkorlát reling bowdennel

Munkatérbe levezetett mozgókötélzet

Cockpit önürítő kifolyók

**Specktra Dynema** felhúzó kötelek

Alumínium C profil szegélyléc.

Békazárral szerelt cockpit rakodó terek  
topoat-ozva

**Easy lock** fall stopperok (2x3-es)

**Harken** fock csörlők

**Servo** 33 curry-clemmek

Tűgörgős **Viadana** schott-áttétel

Acél orr és far bikák

Fedélzeti kapaszkodó 2x3-as fordító áttétellel

**Bowmar** orrkajüt ablak (füstszerű)

Acél fürdő lépcső



### **Vitorlázat:**

110%-os orrvitorla 11,6 m<sup>2</sup>

Fővitorla reff sorral, csúszó kocsival.17,2 m<sup>2</sup>

### **Elektromos rendszer:**

12V-os 65 Amph-s akkumulátor

Szeperáltan működtethető szalon és orrkajüt világítás.

Központi kapcsolótábla, led visszajelzéssel, áramkörönként biztosítókkal, bővítési lehetőséggel.

Árbócsúcson, ill. fedélzeten elhelyezett, külön áramkörön működtethető pozíció és horgonyfények.

### **Rudazat:**

9,2 m-es csepp profil árboc, 7/8-os állókötélzet 5mm-es saválló bowdenből, 10-es spanner-ekkel

Ovál profilú, könnyített baum rúd

### **A hajón történt korszerűsítések és fejlesztések az alapkivitelhez képest:**

Ajtóval ellátott achter tároló szekrények

Tőkesúly-nyak külön bordamerevítéssel és vízzáró topcoatozott lamináttal (tengeri szabvány szerint)

Megerősített rögzítésű árboc szerelvények

Megerősített és előrébb helyezett vorstag lekötési pont

Hosszított oldal plexi ablakok

Konyha pult, ajtóval szerelt alsó és felső rakodó térrel

A héjszerkezet **Alstrom** finn üvegpaplanból ill. szövetből, **Vianova** osztrák gél és műgyanta felhasználásával készül (piacvezető cégek a poliészter alapanyag-gyártásban)

**A hajó vételára:** 19.300 € (nettó), 24.511 € (bruttó), vitorlázásra kész állapotban, a gyártó telephelyén.

## VÁLASZTHATÓ EXTRA FELSZERELÉSEK

### Fedélzeti komfort

	Ár nettó
Beülős farkorlát mahagóni betéttel (db.)	315 €
Bimini top	705 €
Orrbelépő mahagóni fabetéttel	426 €
Farspoiler (fehér)	1 190 €
Fürdő treppni mahagóni fabetéttel (felár)	463 €
Reling korlát két soros felár	161 €

### Kajüt

Szalonban és cockpitban használható fémváz asztal	236 €
Ajtóval elválasztható orrkajüt és szalon rész	180 €
Folyóvizes mosogató+szivattyú	313 €
Szalon rakodó polcok mahagóni borítása	663 €
5. fekvőhely	300 €
Kárpitozott háttámla	461 €
Bio WC és helykialakítás	354 €
Csíkozott treppni csúszásmentes felülettel	310 €

### Műszerek, elektronika, elektromosság

Log és echolot (mélység-sebesség mérő)	577 €
CD-rádió előkészítés, beépítés	151 €
<b>Pioneer</b> CD-rádió két hangfallal	483 €
<b>Isotherm</b> felül töltős hűtő tartozékaival, beépítve	785 €
Beépített akkumulátortöltő	317 €
Nagyobb teljesítményű akkumulátor <b>Excixe</b> (felár)	115 €
Második akkumulátor és kiépítés	224 €
Parti 220V-os csatlakozó aljzat	88 €
Parti 220V-os csatl., vezeték , kiépített belső ajzat	104 €

### Deckszerelvények

<b>Harken</b> deck-csörlők /db	177 €
Lazy Jack (main dropp) vitorlatakaró rendszer	354 €
<b>Harken</b> Leesin és leekocsi	322 €
Motortartó bak emeléskönnnyítő segédrugóval	172 €
Csőrlőkar <b>Harken</b> 250 mm	59 €
Kötélfogós fock-csőrlő felár (db.)	142 €
Orrvitorla takaró ponyva	193 €
Merev forstag fockrollerrel ( <b>Plastimo</b> )	696 €
Spinakker előkészítés	460 €
160 %-os orrvitorla (génua) <b>Doyle Raudaschl</b> felár	649 €



### Tárolás, alagátlás, karbantartás

Kerekes parti tároló állvány	Ár nettó
Parti tároló bak szánkós	996 €
Takaró ponyva (álló árbochoz)	716 €
Takaró ponyva (deckre fektetett árbochoz)	714 €
3 réteges Intenational alagátló rendszer	687 €
Ozmózis védelem Tar Epoxi	389 €



**Vega Yachtsport Kft. 8230 Balatonfüred Tihanyi út 1. Tel.: 20-9350198**  
[www.vegayacht.hu](http://www.vegayacht.hu)



## Vega Yachtsport Kft.

8230 Balatonfüred, Tihanyi út 1.  
Telefon: 20-9350198  
[www.vegayacht.hu](http://www.vegayacht.hu)

